

6.—Millage et poids des matières postales transportées par avion, année fiscale 1938.

Route.	Distance.	Envoyées. ¹	Millage.	Poids des matières postales.
	milles.	nomb.	milles.	nomb.
Atlin-Telegraph Creek.....	146	22	3,212	5,162
Régions minières du Manitoba central et de l'Ontario-nord—				
Kenora-Red Lake ²	105	454	47,660	99,120
Sioux Lookout-Casummit Lake.....	2123	286	29,616	36,749
Sioux Lookout-Red Lake.....	116	371	42,848	30,179
Winnipeg-Diana (Manitoba Central).....	148	595	65,883	93,976
Charlottetown—Iles de la Madeleine.....	106	84	8,904	28,675
Dryden-Gold Rock ⁴	35	230	8,050	8,207
Edmonton-Fort St. John.....	443	104	46,072	15,971
Edmonton-White Horse ⁵	957	77	73,077	2,275
Fort St. John-Fort Nelson.....	190	35	6,650	3,764
Gods Lake-Cross Lake-Norway House ⁶	177	26	4,567	3,909
Haileybury-Belleterre ⁷	50	107	5,800	8,904
Ile à la Crosse-La Loche.....	96	41	3,477	5,503
Ilford-Gods Lake ⁸	120	9	1,080	2,361
Ilford-Norway House-Cross Lake ⁹	188	5	930	973
Kenora-Golden Arm-Cole ²	115	443	10,548	12,747
Kenora-Red Lake-Cole ²	125	90	5,880	9,204
Kenora-Whitefish Bay.....	40	96	4,280	5,475
Leamington-Pelee Island.....	22	178	3,916	28,401
District de la rivière Mackenzie ¹⁰ —				
Cameron Bay-Coppermine.....	165			
Fort Chipewyan-Goldfields.....	108			
Fort McMurray-Aklavik.....	1,459	869	238,272	116,009
Fort Resolution-Port Radium.....	428			
Goldfields-Fond du Lac.....	42			
Edmonton-Fort McMurray-Goldfields.....	496			
Moncton-Charlottetown.....	100	625	62,500	255,513
Montréal-Albany.....	200	280	56,938	41,547
Montréal-Burlington ¹¹	73	194	14,162	1,094
Montréal-New York ¹²	134	115	37,676	2,976
Montréal-Rimouski.....	309-5	57	17,165	31,511
Rive Nord.....				
Québec-Rimouski.....	175	28	4,900	2,649
Rimouski-Sept-Iles.....	183	96	17,568	45,153
Sept Iles-Natashquan.....	205	54	12,764	24,358
Natashquan-Harrington Harbour.....	112	16	1,792	3,862
Havre St-Pierre-Port Menier.....	45-5	16	728	5,715
Rimouski-Baie Comeau ¹³	67-6	86	5,790	19,285
Envoyées spéciales.....	Variable.	34	6,991	13,862
Oskelaneo-Chibougamou ¹²	130	68	8,840	4,840
Ottawa-Montréal ¹⁴	108	392	42,336	2,771
Prince Albert-Goldfields ¹⁴	465	41	19,065	5,213
Prince Albert-Ile à la Crosse—	177			
Lac la Ronge.....	133	191	29,503	29,022
Prince Albert-Stoney Rapids ¹⁴	515	169	72,742	25,145
Prince George-Fort Grahame-Ware ¹⁵	275	18	3,846	4,152
Prince George-Taka Landing ¹⁶	389 ¹	88	16,350	18,367
Sioux Lookout-Central Patricia.....	125	539	67,375	77,113
Le Pas-Cumberland House ¹⁷	70	36	2,520	3,568
Le Pas-Herb Lake ¹⁸	95	124	11,780	20,548
Vancouver-Seattle.....	122	633	77,226	48,584
White-Horse-Dawson ¹⁹	309	64	18,336	1,395
Winnipeg-Gods Lake et Ilford.....	795 ³	159	58,257	70,973
Winnipeg-Fernbina-Fargo ²⁰	210	881	76,250	42,041
Winnipeg-Red Lake.....	170	503	59,061	23,797
Winnipeg-Vancouver ²¹	1,180	46	38,484	15,792
Envoyées spéciales.....	Variable.	99	22,563	9,836
Totaux.....	-	9,774	1,474,230	1,368,246

¹ Envoyées supplémentaires accomplies selon les besoins des contractants. ² Remplacé par le service de Kenora-Red Lake-Cole, le 1er mars 1938. ³ Aller et retour. ⁴ Inauguré le 17 mai 1937 et remplacé par le service de terre le 12 novembre 1937. ⁵ Inauguré le 5 juillet 1937. ⁶ Remplacé par le service d'Ilford-Norway House-Cross Lake, le 1er mars 1938. ⁷ Remplacé par le service de terre le 4 novembre 1937. ⁸ Edmonton-Goldfields ajouté au nouveau contrat à compter du 1er novembre 1937. ⁹ Inauguré le 10 août 1937. ¹⁰ Maintenu du 15 mai 1937 au 30 septembre 1937. ¹¹ Inauguré à la fermeture de la navigation en décembre 1937. ¹² Discontinué le 26 octobre 1937. ¹³ Discontinué le 15 février 1938. ¹⁴ Remplacé par le service de Prince Albert-Stoney Rapids via Goldfields, Fond du Lac et Norite Bay le 12 juillet 1937. ¹⁵ Prolongé à Ware le 12 mars 1938. ¹⁶ Germansen Landing ajouté comme escale le 26 janvier 1938. ¹⁷ Inauguré le 8 septembre 1937. ¹⁸ Inauguré le 17 août 1937. ¹⁹ Inauguré en novembre 1937. ²⁰ Prolongé jusqu'à Fargo en octobre 1937. ²¹ Service d'essai inauguré le 1er mars 1938.